Памятка по соблюдению качества и использованию средства AUS 32/AdBlue

Средство для снижения выбросов оксида азота - AUS 32 (аналог AdBlue) используется в качестве добавочной рабочей жидкости для обеспечения чистоты выхлопных газов в транспортных средствах с дизельными двигателями стандарта ЕВРО-4, ЕВРО-5 и ЕВРО-6 с применением технологии SCR (Селективной Каталитической Нейтрализации).

Производство AUS 32 (аналог AdBlue) регламентировано международным стандартом ГОСТ ISO 22241 и выпускается по ТУ ВY 591020810.001-2016.

Для того, чтобы эффективность технологии SCR с последующей обработкой выхлопных газов осталась на прежнем уровне, необходимо избегать загрязнения AUS 32 (аналог AdBlue) посторонними веществами и частицами, а также соблюдать условия хранения реагента.

Все материалы, находящиеся в прямом контакте с AUS 32 (аналог AdBlue) на протяжении изготовления, транспортирования, хранения, различных манипуляций, включая отбор проб, во избежание загрязнения продукта и появления коррозии используемого оборудования (емкостей, труб, трубопроводного оборудования, фитингов, уплотнительных насадок, шлангов), должны быть совместимы с AUS 32 (аналог AdBlue) - водный раствор карбамида.

Рекомендованные материалы:

высокоаустенитная хромоникелевая сталь, хромоникельмолибденовая сталь;

нержавеющая сталь 304 (S30400), 304L (S30403), 316 (S31600) и 316L (S31603);

титан;

сплавы Ni-Mo-Cr-Mn-Cu-Si-Fe, например, сплав хастеллой с/с-276;

|  |
| --- |
| полиэтилен, без присадок; |
| полипропилен, без присадок; |
| полиизобутилен, без присадок; |
| перфторалкоксиалкан (PFA), без присадок; |
| перфторэтилен (PFE), без присадок; |
| поливинилидинфторид (PVDF), без присадок; |
| полифторороэтилен (PTFE), без присадок; |
| сополимеры винилиденфторида и гексафторпропилена, без добавок. |

Запрещается использование материалов:

материалы, образующие в результате реакции с аммиаком соединения, которые могут отрицательно влиять на работу SCR системы: углеродная сталь, углеродная сталь с цинковым покрытием, мягкое железо;

металлы и сплавы, не содержащие железо: медь, медные сплавы, цинк, свинец;

припои, содержащие свинец, серебро, цинк или медь;

алюминий, сплавы алюминия;

магний, сплавы магния;

пластмассы или металлы, покрытые никелем.

Любой другой неуказанный материал должен быть проверен на совместимость с AUS 32 (аналог AdBlue).

Для предотвращения снижения качества AUS 32 (аналог AdBlue) во время транспортирования и хранения следует обеспечить следующие условия:
 - для предотвращения кристаллического осаждения или гидролиза AUS 32 (аналог AdBlue) не допускать длительного транспортирования или хранения при температуре выше 25 °С.

- минимальный срок хранения при постоянной температуре от 15 °С до 26 °С включительно – 18 месяцев;
 - хранение при температуре от 26 °С до 30 °С включительно - снижает срок хранения до 12 месяцев;

- для предотвращения кристаллизации карбамида следует избегать хранения AUS 32 (аналог AdBlue) при температуре ниже минус 5 °С. При минус 11,5°C начинается кристаллизация карбамида.

Не допускать попадания прямых солнечных лучей (для предотвращения роста бактерий).

Объем AUS 32 (аналог AdBlue) в твердом состоянии примерно на 7 % больше чем в жидком и, следовательно, может привести к разрушению закрытой полностью заполненной емкости. Качество AUS 32 в твердом состоянии в случае осторожного нагревания при температуре, не превышающей 30 °С, не будет ухудшаться, он может быть использован, как только в отогретом растворе не останется твердого вещества.

Запрещается применение неспециализированного оборудования;

 емкости, заполненные AUS 32 (аналог AdBlue), должны быть опечатаны.

Все оборудование для обращения с поставками в упакованном состоянии и для операций наливом следует использовать только для AUS 32 или проходить очистку и иметь подтверждение чистоты, чтобы использовать его с AUS 32. Чтобы исключить любое загрязнение, следует использовать емкости только для AUS 32, или тщательно очищенные емкости.

 Бортовая система дозаправки (адаптер впускного отверстия, заливная горловина, крышка заливной горловины и бак) и внешняя система дозаправки (бак, насос, шланг и сопло заливной горловины) должны соответствовать основным функциональным требованиям: в ходе производства, сборки и монтажа дозаправки должен обеспечиваться высокий уровень чистоты всех компонентов бортовой и внешней систем дозаправки, чтобы свести к минимуму загрязнение продукта.

# С целью обеспечения условий совместимости между бортовой и внешней системами дозаправки должны соблюдены требования стандарта ГОСТ Р ИСО 22241-4-2014 «Устройства дозаправки», которые применяются в отношении коммерческих автомобилей и автобусов с полной массой транспортного средства более 3,5 т, пригодных для использования стационарных внешних систем дозаправки. Настоящий стандарт также применяется в отношении наконечника заправочного пистолета стационарных внешних систем дозаправки.